

2018-02-

Nr. V1-

VšĮ „Transparency International“ Lietuvos skyrius

ingrida@transparency.lt

sergejus@transparency.lt

DĖL STATINIŲ STATYBOS / REKONSTRAVIMO TECHNINIŲ PROJEKTŲ

Sutartis Nr. 2017/CP8-TP1/17278 „Inžinerinių konsultacijų paslaugos Vilniaus miesto savivaldybės vykdomiems Neris krantinės rekonstravimo projektams“

Siunčiame pastabas statinių statybos techniniams projektams

„Pėsčiųjų ir dviračių takų nuo Baltojo tilto iki Žaliojo tilto, Vilniuje, statybos projektas“ (VP15.79)

Bendroji ir susisieikimo dalys

1. Byloje nepateiktos bendrosios techninės specifikacijos.

2. Susisieikimo dalies skyriuose „1. Bendrieji nurodymai; 2. Paruošiamieji darbai; 3. Žemės darbai; 5. Asfalto sluoksnių įrengimas; 6. Betoninių trinkelų bei plytelių danga; 7. Gatvė ir vejos bortai; 8. Vejos įrengimas; 9. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms; 10 Šuliniai, kameros ir dangčiai; 11. Geotekstilė atspari šaknų praugimui“ pateiktos techninės specifikacijos, parengtos pagal tuo metu galiojusias projektavimo taisykles, normas ir rekomendacijas ir nėra specifikacijų, tinkančių tik vienam tiekėjui ar rangovui.
3. Skyriuje „4. Pagrindų įrengimas“ 4.3.2 Skaldos pagrindo sluoksnis - rekomenduojama skaldos frakcijai duoti didesnę toleranciją.
4. Požeminio vamzdyno specifikacijoje 3.4.3 punkte „Kameros ir šuliniai“ nurodoma, kad nevažiuojamojoje dalyje, dviračių bei pėsčiųjų takuose dangčiai turi atlaikyti mažiausiai 25 tonų apkrova (klasė C250).

Apkrovos klasės pagal DIN EN 1433 standartą:

- A15 - atlaiko mažiausiai 1,5 tonos apkrovą, naudojama pėsčiųjų, dviračių takams, apželdintoje teritorijoje;
 - B125 - atlaiko mažiausiai 12,5 tonų apkrovą, naudojama pėsčiųjų, dviračių takams, lengvųjų automobilių aikštelėms;
 - C250 - atlaiko mažiausiai 25 tonų apkrovą, naudojama miestų keliams;
 - D400 - atlaiko mažiausiai 40 tonų apkrovą, naudojama miestų, magistraliniams keliams.
5. Reikalavimas, kad dangčiai nevažiuojamojoje dalyje, dviračių bei pėsčiųjų takuose turi atlaikyti mažiausiai 25 tonų apkrovą (klasė C250) yra per aukštas.
 6. Požeminio vamzdyno specifikacijoje 3.43 punkte „Kameros ir šuliniai“ nurodoma, kad dviračių takuose dangčiai turi būti „plaukiančiojo“ tipo. Šis reikalavimas yra per aukštas.

Elektrotechnikos dalis. Apšvietimas

1. Techninėse specifikacijose reikalavimai šviestuvams – pertekliniai; nurodytas konkretus svoris, matmenys – galimai pritaikyta tik vienam tiekėjui.

Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis

1. Šviestuvų ir atramų kainoms reikalingas pagrindimas, kadangi vidutinėse kainose tokių nėra.
2. Plytelių 6 cm storio su „vedimo“ danga kainos didokos - 28,93 €/m²; gamintojo kainyne 8 cm storio trinkelų kaina yra mažesnė net su PVM (20,22 €/m² arba 16,71 €/m² be PVM)

TRINKELĖS AKLIESIEMS IR SILPNAREGIAMS									
6.1		GT 2-8 N1	200×100×80	-	20,22	-	-	-	3,7
6.2		GT 2-8 N2	200×100×80	-	20,22	-	-	-	3,8

„Pėsčiųjų ir dviračių takų tarp Baltojo tilto ir Vingio parko tilto statybos projektas Vilniaus mieste“ (VP13.113).

Bendroji ir susisiekimo dalys

1. Byloje nepateiktos bendrosios techninės specifikacijos.
2. Susisiekimo dalies skyriuose „1. Bendrieji nurodymai; 2. Paruošiamieji darbai; 3. Žemės darbai; 5. Asfalto sluoksnių įrengimas; 6. Betoninių trinkelų bei plytelių danga; 7. Gatvė ir vejos bortai; 8. Vejos įrengimas; 9. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms; 10 Šuliniai, kameros ir dangčiai; 11. Geotekstilė atspari šaknų praaugimui“ pateiktos techninės specifikacijos, parengtos pagal tuo metu galiojusias projektavimo taisykles, normas ir rekomendacijas ir nėra specifikacijų, tinkančių tik vienam tiekėjui ar rangovui.
3. Skyriuje „4. Pagrindų įrengimas“ 4.3.2 Skaldos pagrindo sluoksnis - rekomenduojama skaldos frakcijai duoti didesnę toleranciją.

10.2 Želdiniai ir želdynai

1. Šiame skyriuje pateikti skyreliai: Medžių sodinimo darbų aprašymas; vejos įrengimas; želdinių apsaugai nuo piktžolių naudojama geotekstilė. Pateiktos techninės specifikacijos, parengtos pagal tuo metu galiojusias projektavimo taisykles, normas ir rekomendacijas ir nėra specifikacijų, tinkančių tik vienam tiekėjui ar rangovui.
2. Skyrelyje „Medžių replantacijos techninės specifikacijos“ nurodyti konkretūs sunkvežimio manipulatoriaus parametrai. Nėra priedo, kad galima naudoti panašių arba geresnių techninių specifikacijų sunkvežimį.

Konstrukcijų dalis

Normatyviniai dokumentai:

1. Normatyviniai dokumentai, pagal kuriuos parengtas projektas, atitinka tuo metu galiojusius normatyvinius dokumentus, išskyrus šį dokumentą: STR 1.03.03:2013 „Techninio vertinimo įstaigos paskyrimas, paskelbimas (notifikavimas), jų veiklos ir kompetencijos stebėseną. Nacionaliniai techniniai vertinimai“ dokumentas negaliojantis nuo 2016-03-15;

Techninės specifikacijos:

1. Bendrai visose specifikacijose nenurodyti standartai, kuriais remtasi parengtas kiekvienas skyrius (LST EN).
2. Skyriuje „1. Bendrieji reikalavimai“ specifikacijos pateiktos remiantis taisyklėmis, normomis ir rekomendacijomis ir nėra reikalavimų, kurie tiktų tik vienam tiekėjui / rangovui.
3. Skyriuje „2. Paruošiamieji darbai“ specifikacijos pateiktos remiantis taisyklėmis, normomis ir rekomendacijomis ir nėra reikalavimų, kurie tiktų tik vienam tiekėjui / rangovui.
4. Skyriaus „3. Žemės darbai“ specifikacijos pateiktos remiantis taisyklėmis, normomis ir rekomendacijomis ir nėra reikalavimų, kurie tiktų tik vienam tiekėjui / rangovui.
5. Skyriuje „4. Gręžtiniai poliai“ nenurodyti polių bandymai ir jų priėmimo specifikacijos, tačiau kiti skyreliai pateikti remiantis taisyklėmis, normomis ir rekomendacijomis ir nėra reikalavimų, kurie tiktų tik vienam tiekėjui / rangovui.
6. Skyriuje „5. Gelžbetonio konstrukcijos“ specifikacijos pateiktos remiantis taisyklėmis, normomis ir rekomendacijomis ir nėra reikalavimų, kurie tiktų tik vienam tiekėjui / rangovui.
7. Skyriuje „6. Konstrukcijų armavimas“ nenurodyti konstrukcijų bandymai ir jų priėmimo specifikacijos, tačiau kiti skyreliai pateikti remiantis taisyklėmis, normomis ir rekomendacijomis ir nėra reikalavimų, kurie tiktų tik vienam tiekėjui / rangovui.
8. Rekomenduotina nurodyti karštai valcuotos lygios armatūros stiprį, kuris turi būti S240 (norminis stipris tempiant $f_y=240 \text{ N/mm}^2$, skaičiuojamasis $f_u=218 \text{ N/mm}^2$).
9. Skyriuje „7. Hidroizoliacija“ specifikacijos pateiktos remiantis taisyklėmis, normomis ir rekomendacijomis ir nėra reikalavimų, kurie tiktų tik vienam tiekėjui / rangovui.
10. Skyriuje „8. Drenažas“ specifikacijos pateiktos remiantis taisyklėmis, normomis ir rekomendacijomis ir nėra reikalavimų, kurie tiktų tik vienam tiekėjui / rangovui.
11. Skyriuje „9. Deformacinė siūlė Sika WATERBAR“ pateiktos konkretaus gamintojo gaminio specifikacijos, tačiau nėra pastabos, kad gali būti naudojamas tokių pat arba geresnių techninių savybių gaminy, ir specifikacijos pritaikytos tik vienam gaminių tiekėjui.
12. Skyriuje „10. Siūlės sandūros JORDAHL JDSC elementai“ pateiktos konkretaus gamintojo gaminio specifikacijos, tačiau nėra pastabos, kad gali būti naudojamas tokių pat arba geresnių techninių savybių gaminy, ir specifikacijos pritaikytos tik vienam gaminių tiekėjui.

Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis

1. Rekonstruojami paviršinių nuotekų UAB „Grinda“ eksploatuojami tinklai, o byloje įdėtos UAB „Vilniaus vandenys“ sąlygos, UAB „Grinda“ sąlygos nepateiktos.
2. Požeminio vamzdžio specifikacijoje 3.4.3 punkte „Kameros ir šuliniai“ nurodoma, kad nevažiuojamojoje dalyje, dviračių bei pėsčiųjų takuose dangčiai turi atlaikyti mažiausiai 25 tonų apkrovą (klasė C250).

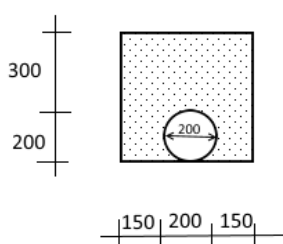
Apkrovos klasės pagal DIN EN 1433 standartą:

- A15 - atlaiko mažiausiai 1,5 tonos apkrovą, naudojama pėsčiųjų, dviračių takams, apželdintoje teritorijoje;
 - B125 - atlaiko mažiausiai 12,5 tonų apkrovą, naudojama pėsčiųjų, dviračių takams, lengvųjų automobilių aikštelėms;
 - C250 - atlaiko mažiausiai 25 tonų apkrovą, naudojama miestų keliams;
 - D400 - atlaiko mažiausiai 40 tonų apkrovą, naudojama miestų, magistraliniams keliams.
3. Reikalavimas, kad dangčiai nevažiuojamojoje dalyje, dviračių bei pėsčiųjų takuose turi atlaikyti mažiausiai 25 tonų apkrovą (klasė C250) yra per aukštas.
 4. Požeminio vamzdžio specifikacijoje 3.4.3 punkte „Kameros ir šuliniai“ nurodoma, kad dviračių takuose dangčiai turi būti „plaukiančiojo“ tipo. Šis reikalavimas yra per aukštas.
 5. Sąnaudų žiniaraštyje nurodyta paviršinių nuotekų surinkimo latakų markė - **Polimerbetonio RD V200 monoblock vandens surinkimo latakas po važiuojama dalimi, D400 apkrovos klasės ir jo sumontavimas** – galimai pritaikyta vienam gamintojui.
 6. Užpylimas

Techninė specifikacija:

Gruntas, naudojamas vamzdžių užpylimui - 30 cm virš vamzdžio turi būti smėlis. Negalima naud gruntų, jei juose yra organinių ar kitų priemaišų.

Užpylimo schema



Vamzdžio plotas $S = \pi R^2 = 3,14 \cdot 0,1^2 = 0,0314 \text{ m}^2$

Visas užpylimo plotas $S_v = 0,5 \cdot 0,5 = 0,25 \text{ m}^2$

Plotas užpildomas smėlio $S_s = 0,25 - 0,0314 = 0,22 \text{ m}^2$

Vamzdžio tranšėjos ilgis 10 m, smėlio kiekis 2,2 m³

1. PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLAI					
1.1 Nuo LŠ1-1 iki L1-1					
1.1.1	Savotekiniai PVC D200, „N“ klasės nuotekų vamzdžiai su visomis reikalingomis jungtimis ir jų paklojimas atviru būdu ir vamzdynų peržiūra TV diagnostine kamera	-LVN.TS 1.4p, 1.12p, 1.13p 1.14.2p	m	10	
2.7	Vamzdynų užpylimas karjeriniu smėliu (0,3m virš vamzdyno viršaus) rankiniu būdu sutankinant mechanizuotomis priemonėmis nesutvirtintose tranšėjose	-LVN.TS 1.12p	m³	9,1	



Pagal skaičiavimus reikia 2,2 m³, sąnaudų žiniaraštyje – 9,1 m³.

Elektrotechnikos dalis. Apšvietimas

1. Techninėse specifikacijose reikalavimai šviestuvams – pertekliniai; nurodytas konkretus svoris, matmenys – galimai pritaikyta tik vienam tiekėjui.
2. Techninėse specifikacijose trūksta 1-6 lapų.

Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis

1. Plytelių 6 cm storio su „vedimo“ danga kainos didokos - 28,93 €/m²; gamintojo kainyne 8 cm storio trinkelų kaina yra mažesnė net su PVM (20,22 €/m² arba 16,71 €/m² be PVM)

TRINKELĖS AKLIESIEMS IR SILPNAREGIAMS									
6.1		GT 2-8 N1	200×100×80	-	20,22	-	-	-	3,7
6.2		GT 2-8 N2	200×100×80	-	20,22	-	-	-	3,8

2. Mažosios architektūros elementų kainas bus galima patikslinti tik išsirinkus potencialius tiekėjus.
3. Liepų kaina aiškiai per aukšta (194,21 €/vnt be PVM arba 235 €/vnt su PVM), obelių bei gudobelių visiškai „kosminės“ (250 €/vnt be PVM arba 302 €/vnt su PVM). Dauguma medžių pagal aprašą turėtų būti sodinami ne jaunesni kaip 20 – 30 metų (~iki 25 cm skersmens), kas yra neprotinga, nes tokie dideli medžiai paprastai nepersodinami ir neprigyja.

M1 Mažalapė liepa "Greenspire" 20-25 SG	vnt	194.21	
M16 Obelis Eleyi 20-25 SG	vnt	250.0	1.0
M17 Grauželinė gudobelė "Pauls skarlet" 20-25 SG	vnt	250.0	1.0

4. Šviestuvų kainoms reikalingas pagrindimas, kadangi vidutinėse kainose tokių nėra.
5. Sporto įrangos ir vaikų žaidimo aikštelių kainas galima bus patikslinti tik išsirinkus potencialius tiekėjus.

Viceprezidentas

Egidijus Kunevičius

UAB „Sweco Lietuva”
V. Gerulaičio g. 1
LT-08200 Vilnius, Lietuva
Tel. +370 5 262 2621
Faks. +370 5 261 7507
info@sweco.lt
www.sweco.lt

Įmonės kodas 301135783
PVM mokėtojo kodas LT100003469910
Sąsk. Nr. LT54 7044 0600 0091 6067
AB SEB bankas

SWECO grupės narė

Virginijus Kriščiūnas
Statybų priežiūros grupės vadovas
Tiesioginis tel. +370 5 219 6581
Mob. +370 699 48517
virginijus.krisciunas@sweco.lt

PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ NUO BALTOJO TILTO IKI ŽALIOJO TILTO STATYBOS PROJEKTAS

Tik šulinių remontas/rekonstravimas

1. Požeminio vamzdyno specifikacijoje 3.4.3 punkte „Kameros ir šuliniai“ nurodoma, kad nevažiuojamojoje dalyje, dviračių bei pėsčiųjų takuose dangčiai turi atlaikyti mažiausiai 25 tonų apkrova (klasė C250).

Apkrovos klasės pagal DIN EN 1433 standartą:

A15 - atlaiko mažiausiai 1,5 tonų apkrova, naudojama pėsčiųjų, dviračių takams, apželdintoje teritorijoje.

B125 atlaiko mažiausiai 12,5 tonų apkrova, naudojama pėsčiųjų, dviračių takams, lengvųjų automobilių aikštelės.

C250 atlaiko mažiausiai 25 tonų apkrova, naudojama miestų keliams;

D400 atlaiko mažiausiai 40 tonų apkrova, naudojama miestų, magistraliniams keliams.

Reikalavimas, kad dangčiai nevažiuojamojoje dalyje, dviračių bei pėsčiųjų takuose turi atlaikyti mažiausiai 25 tonų apkrova (klasė C250) yra per aukštas

2. Požeminio vamzdyno specifikacijoje 3.4.3 punkte „Kameros ir šuliniai“ nurodoma, kad dviračių takuose dangčiai turi būti „plaukiančiojo“ tipo. Šis reikalavimas yra per aukštas.